

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Sabtu, 16 Januari 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Sabtu, 16 Januari 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PLTG GORONTALO SEGERA BEROPERASI
2. PERTAMINA OPERASIKAN PABRIK PELUMAS
3. NUSA RAYA BIDIK TIGA PROYEK TOL TAHUN INI
4. WINGS AIR PERLUAS FREKUENSI PENERBANGAN
5. BAKAMLA RESMIKAN TIGA UNIT KAPAL PATROLI
6. PROYEK PEMBANGUNAN 53 UNIT KAPAL MILIK PEMERINTAH
7. PEMBANGUNAN ENAM UNIT KAPAL PENYEBRANGAN DIREALISASIKAN
8. PT BRITOIL SHIPYARD LUNCURKAN ULSTEIN PX121
9. PELNI SIAP JALANKAN 46 TRAYEK
10. TOTAL UPDATE TENDER SABTU, 16 JANUARI 2016 SEBANYAK 204 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : ELECTRICAL]

1. PLTG GORONTALO SEGERA BEROPERASI

GORONTALO - Defisit listrik di wilayah Sulawesi Utara, Sulawesi Tenggara dan Gorontalo atau Suluttenggo dipastikan berakhir, setelah masuknya pasokan listrik dari pembangkit listrik tenaga gas Gorontalo yang berkapasitas hingga 100 megawatt.

PT PLN (Persero) bersiap melakukan penyaluran listrik dari PLTG ke dalam sistem kelistrikan. Uji coba tegangan dihadiri oleh Gubernur Gorontalo Rusli Habibie.

"Kami rencanakan malam ini atau paling lambat besok siang sudah bisa masuk ke sistem kelistrikan. Mulai besok malam (16/1) Sulutgo tidak ada pemadaman," ujar Direktur Bisnis Regional Sulawesi & Nusa Tenggara PLN Machnizon Masri saat melakukan kunjungan kerja ke lokasi pembangkit, Jumat (15/1) kemarin.

Dia menyebutkan, PLN telah melakukan uji coba sistem dan tegangan pada dua unit dengan kapasitas 25 MW. Dengan demikian, untuk tahap pertama akan ada tambahan 50 MW ke dalam sistem kelistrikan Suluttenggo.

Machnizon mengungkapkan proyek kelistrikan ini merupakan salah satu proyek yang pengerjaannya cukup cepat. Sejak dimulai konstruksinya pada 9 September 2015 lalu. PLN telah memasang empat unit mesin pembangkit dengan kapasitas masing-masing 25 MW, dan melakukan pengetesan panel serta trafo. Adapun, sisanya sebesar 50 MW akan dapat disalurkan ke dalam sistem pada akhir Februari 2016 sembari menunggu uji coba tegangan.

Menurutnya, kemudahan perizinan yang diberikan Pemerintah Daerah menjadi kunci cepatnya pengerjaan proyek PLTG yang berlokasi di Kabupaten Marisa wilayah Gorontalo.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Untuk distribusi, Machnizon juga memastikan akan berjalan lancar pasalnya 6 tower sambungan udara tegangan tinggi (SUTT) yang akan menghubungkan Gardu Induk PLTG dan Gardu Induk Marisa telah dirampungkan. Adapun kapasitas tegangan SUTT 150 kilovolt (Kv) dengan panjang 1,4 kilometer sirkuit (kms).

"Nonnalnya PLTG dibangun 1 tahun. Khusus Gorontalo dengan dukungan Gubernur kami selesai enam bulan," tambah Machnizon.

Di sisi lain, Rusli mengatakan jika PLTG telah beroperasi secara optimal maka wilayah Suluttenggo akan kelebihan pasokan listrik. Menurutnya, beban puncak listrik di wilayah Suluttenggo 80 MW setiap malam, sedangkan listrik yang disuplai hanya 50 MW. Masih terjadi defisit sekitar 30 MW.

Dengan masuknya PLTG ke sistem maka kebutuhan listrik tersebut sudah terlampaui. Namun, dia mengingatkan bahwa meskipun pasokan sudah lebih tinggi dari pada beban puncak, bukan berarti pemadaman tidak lagi dilakukan.

Menurutnya, jaringan distribusi juga harus diperhatikan. Dia meminta warganya untuk kooperatif dalam menyediakan lahan yang diperuntukkan untuk jaringan distribusi PLN. "Masyarakat harus memberikan kesempatan pada PLN, kalau ada pohon milik warga yang dilewati jaringan PLN harus ditebang. Kalau tidak mau, saya yang tebas," tegasnya.

Meskipun telah beroperasi, PLTG Gorontalo masih belum mendapat pasokan gas. Pembangkit dengan *dual fire* ini masih menggunakan diesel sebagai sumber energinya hingga mendapat alokasi gas.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

General Manager Unit Induk Pembangunan Pembangkit (UIP XII) PLN Eko Priyantono mengatakan saat ini pihaknya belum mendapat alokasi gas. Dia mengharapkan pada akhir tahun ini, pembangkit sudah beroperasi secara keseluruhan menggunakan gas. Adapun gas yang diperlukan untuk membangkitkan listrik 100 MW adalah 120 milion British Thermal Unit (MMbtu).

[KATEGORI : OIL AND GAS]

2. PERTAMINA OPERASIKAN PABRIK PELUMAS

JAKARTA - PT Pertamina (Persero) melalui anak usahanya PT Pertamina Lubricants, mengoperasikan *Production Unit Jakarta* (PUJ) yang merupakan pabrik pelumas terintegrasi terbesar di Asia Tenggara.

Direktur Pemasaran Pertamina Ahmad Bambang mengatakan, fasilitas produksi ini diantaranya berupa *Lube Oil Blending Plant* dengan kapasitas 270 kiloliter (KL) per tahun, *Grease Plant* dengan kapasitas 8.000 MT per tahun, dan *Viscosity Modifier Plant* berkapasitas 14 juta liter per tahun. "PUJ yang baru memiliki kapasitas 80 persen lebih besar dibandingkan dengan kapasitas sebelumnya," kata dia saat peresmian pabrik pelumas ini di Jakarta, beberapa waktu lalu.

Menurut dia, kapasitas produksi LOBP Production Unit Jakarta tersebut setara dengan penggantian pelumas untuk lebih dari 67,5 juta mobil. Pabrik ini menghasilkan produk minyak pelumas dalam kemasan botol (*lithos*), *pail*, *drum* dan *bulk*. Sehingga, Pertamina dapat meningkatkan pangsa pasarnya di dalam negeri

Selain terbesar kapasitas, ujar Bambang, fasilitas produksi yang digunakan berteknologi canggih, modern dan *full automation* antara lain *Automatic Batch Blending*, *In-Line Blending*, *Simultaneous Blending*, *Pigging System*, *Drum Decanting Unit* (DDU),

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Automatic Piggable Manifold, serta didukung oleh *Full Automated Filling Machine* yang terdiri dari *Lithos Filling Machine* (6 line produksi kapasitas 45.000 botol per jam), *Drum Filling Machine* (4 line produksi kapasitas 400 drum per jam), dan *Bulk Filling Machine* (80 m3 per jam). Lebih jauh dengan penggunaan teknologi modern, maka berdampak positif kepada tingkat akurasi *product blending* yang tinggi sehingga menurunkan terjadinya *rework* dengan potensi efisiensi Rp3 Miliar per tahun.

Adapun, *Grease Plant Production* Unit Jakarta memiliki kapasitas 8.000 MT per tahun menghasilkan produk *conventional grease* dan *complex grease* seperti *Lithium grease complex*, *calcium grease complex* dan juga *type grease complex* lainnya dalam kemasan *drum*, *pain*, *can*, dan *tube cartridge*. Fasilitas ini menggunakan teknologi terkini yang mampu dioperasikan pada *high temperature processing*.

Bambang mengatakan, dengan peningkatan kemampuan produksi tersebut maka Pertamina mendapatkan peluang perluasan pasar produk *grease* ke konsumen, antarlain semen, baja, pertambangan, potensi meningkatkan market share produk *grease* menjadi sekitar 50 persen. "Potensi nilai tambah sebesar Rp20 Miliar per tahun," kata dia.

Sementara itu, VM Plant Production Unit Jakarta memiliki kapasitas 14 juta liter per tahun. Fasilitas ini menghasilkan produk aditif untuk pelumas. Produk ini memiliki sifat *viscosity indeks improver* untuk keperluan produksi pelumas Pertamina. Aditif yang dihasilkan di PUJ digunakan untuk pembuatan seluruh *type* pelumas *multigrade* berbagai jenis pelumas Pertamina yakni prima XP, enduro, dan varian *multigrade* lainnya. VM Plant ini mampu memenuhi kebutuhan aditif sebagai campuran pelumas Pertamina lebih dari 7 juta liter sehingga mengurangi ketergantungan terhadap aditif impor. Nilai efisiensi yang dihasilkan dengan beroperasinya fasilitas ini adalah sebesar lebih dari Rp40 Miliar per tahun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. NUSA RAYA BIDIK TIGA PROYEK TOL TAHUN INI

JAKARTA - PT Nusa Raya Cipta Tbk berhasrat garapan proyek tahun ini lebih meriah. Perusahaan tersebut menargetkan 20% perolehan kontrak anyar tahun 2016 berupa proyek jalan tol.

Tahun ini, Nusa Raya menargetkan perolehan kontrak anyar sebesar Rp4,5 triliun. Jadi kalau target tersebut terpenuhi, sebanyak Rp 900 miliar di antaranya adalah target proyek tol.

Mengintip laporan keuangan terakhir per 30 September 2015, proyek bangunan masih mendominasi daftar pekerjaan Nusa Raya. Hanya ada satu kontrak proyek tol yakni tol Cikampek-Palimanan senilai Rp1,28 triliun. Nilai kontrak itu terbesar dibandingkan puluhan kontrak lain.

Nah, demi mewujudkan keinginan tersebut, Nusa pun berburu dua hingga tiga proyek tol pada tahun ini. "Untuk proyek tol ada tol di Jakarta, Jateng dan Jatim," ujar Johanes Suriadjaya, Komisaris Utama PT Nusa Raya Cipta Tbk, Selasa (12/1) lalu.

Salah satu proyek tol yang Nusa Raya maksud yakni proyek tol Pandaan-Malang sepanjang 37,62 kilometer (km). Perusahaan berkode NRCA di Bursa Efek Indonesia tersebut ingin mergadi pemilik konsesi tol sekaligus penggarap proyek.

Saat ini, Nusa Raya tengah mengikuti tahap prakualifikasi. Kalau tak ada aral, pemerintah akan menggelar lelang pada bulan ini.

Namun, pesaing Nusa Raya dalam proyek tol Pandaan-Malang, tak ringan. Sebut saja PT Jasa Marga (Persero) Tbk yang berkongsi dengan PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk dan PT Sarana Multi Infrastruktur.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Ada pula konsorsium PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk dengan PT Wijaya Karya (Persero) Tbk dan PT Brantas Abipraya (Persero). Pesaing lain, PT Waskita Karya Toll Road.

Demi memuluskan rencana kerja pada tahun ini, Nusa Raya mengalokasikan dana belanja modal alias *capital expenditure* (capex) sebesar Rp30 miliar. Sumber capex berasal dari kas internal perusahaan. Anggaran tersebut akan mereka gunakan untuk membeli kebutuhan alat berat.

Asal tahu saja, sepanjang tahun 2015 lalu Nusa Raya mengantongi kontrak anyar senilai Rp3 triliun. Mayoritas kontrak berasal dari proyek gedung. "Kalau untuk pendapatan dan laba kami masih dalam proses tutup buku," ungkap Priscila Endhita, Investor Relation PT Nusa Raya Cipta Tbk.

Realisasi perolehan kontrak anyar tahun 2015 tersebut meleset dari target awal. Semula Nusa Raya mendamba kontrak anyar sebesar Rp4,1 triliun. Mereka berharap proyek komersial bisa menjadi tulang punggung perolehan kontrak anyar.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

4. WINGS AIR PERLUAS FREKUENSI PENERBANGAN

JAKARTA - Maskapai Wings Air memutuskan untuk menambahkan frekuensi penerbangan di kawasan Indonesia Timur. Mulai 15 Februari 2016 nanti, maskapai yang masih terafiliasi dengan Lion Group ini akan menambah rute dari Manado menuju Ternate.

Di rute tersebut, Wings Air akan terbang dua kali pulang pergi (pp) setiap harinya "Kami menambah rute penerbangan tersebut lantaran ada permintaan dari masyarakat yang menginginkan ada tambahan jam penerbangan yang lain," ujar Andy Saladin, *Public Relation Manager* Lion Air dalam keterangan tertulisnya, Jumat (15/1) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sebelum ada tambahan, maskapai ini biasanya melayani penerbangan satu kali sehari di rute tersebut. Nah, dengan adanya tambahan tersebut, frekuensi penerbangan di rute Manado - Ternate menjadi tiga kali penerbangan per harinya. Andy berharap adanya tambahan rute tersebut bisa memudahkan penumpang untuk menentukan pilihan waktu keberangkatan sesuai kebutuhan.

Saat ini Wings Air mengoperasikan 48 pesawat dengan tipe ATR 72 500/600 dengan jumlah kepemilikan 48 armada. Setiap harinya maskapai ini menjalankan 215 penerbangan per hari. Wings Air juga kerap melayani penerbangan *feeder* bagi maskapai Lion Group yang lain seperti Lion Air dan Batik Air.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

5. BAKAMLA RESMIKAN TIGA UNIT KAPAL PATROLI

JAKARTA - Dua unit kapal patroli, yakni KN Ular Laut 4805 dan KN Belut Laut 4806 yang dibangun PT Palindo Marine Service diresmikan oleh Kepala Bakamla Rpublik Indonesia, Laksdya Maritim Dr. Desi Albert Mamahit, Msc, di Pangkalan Armada Kamla Zona Maritim Barat Kamla RI , Setokok Jembatan II Barelang Batam Kepulauan Riau.

Sedangkan satu unit kapal patroli lainnya, yakni KN Gajah Laut 4804 diresmikan oleh Deputi Sarpras Bakamla RI, Laksma Maritim Ir. Suroyo digalangan PT Pahala Harapan Lestari, Pangkal Pinang, Bangka Belitung.

Kepala Bakamla menyebutkan, pembangunan ketiga unit kapal patroli ini bertujuan untuk melengkapi dan memperkuat armada patroli Bakamla RI dalam rangka optimalisasi pelaksanaan tugas.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Pembangunan kapal patroli ini untuk mendukung pelaksanaan tugas pokok Bakamla dalam melakukan patroli keamanan dan keselamatan laut di wilayah perairan Indonesia, yuridiksi Indonesia," papar Desi Albert Mamahit.

Wilayah laut, lanjutnya, memiliki peranan dan nilai yang sangat penting bagi Negara Kesatuan Republik Indonesia (NKRI), salah satunya adalah untuk mewujudkan Indonesia sebagai poros maritim dunia.

Luasnya perairan Indonesia dengan kekayaan sumber daya alam yang terkandung di dalamnya mengakibatkan munculnya sejumlah titik kerawanan di perairan Indonesia. Hal inilah yang menjadi konsentrasi Bakamla untuk menambah armada patroli dalam melaksanakan kegiatan pengamanan kondisi perairan Indonesia yang sebelumnya baru memiliki tiga unit kapal, yakni KN Bintang Laut 4801 yang beroperasi di Batam, KN Singa Laut 4802 di Manado, dan KN Kuda Laut 4803 yang beroperasi di Ambon.

Desi Albert Mamahit menambahkan, tiga unit kapal baru Bakamla ini dilengkapi teknologi sistem peringatan dini dan didukung pula oleh teknologi canggih lainnya. Melalui teknologi canggih, kapal patroli Bakamla ini mampu berintegrasi dengan kapal-kapal *stakeholder*, kantor Stasiun Pemantau Keamanan dan Keselamatan laut yang tersebar dari Sabang sampai Merauke, dan Kantor Pemantau Informasi Marabahaya Laut yang terletak di kantor pusat. Bersamaan dengan peresmian ketiga kapal patroli ini, dilakukan pula pelantikan komandan kapal yang akan mengawaki ketiga kapal tersebut.

Selain itu diinformasikan pula, pada tahun 2016 Bakamla akan meresmikan kembali satu unit kapal dengan ukuran panjang 110 meter.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Badan Keamanan Laut Republik Indonesia dibentuk berdasarkan Undang-undang No 32 tahun 2014 tentang Kelautan dan Perpres No. 178 Tahun 2014 tentang Bakamla. Dalam penugasannya, Bakamla bertugas melakukan patroli keamanan dan keselamatan di wilayah perairan Indonesia dan wilayah Yurisdiksi Indonesia, serta berfungsi dalam menyusun kebijakan nasional dibidang keamanan dan keselamatan di wilayah perairan Indonesia dan Yuridiksi Indonesia.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

6. PROYEK PEMBANGUNAN 53 UNIT KAPAL MILIK PEMERINTAH

JAKARTA - Pembangunan 53 unit kapal dengan nilai kontrak Rp.3.451.098.563.000 (Tiga triliun empat ratus lima puluh satu miliar sembilan puluh delapan juta lima ratus enam puluh tiga ribu rupiah). Ke 53 unit kapal terdiri dari 25 unit Kapal Coaster 2000 GT, 20 unit Kapal Coaster 1200 GT, 5 unit Kapal Coaster 750 GT dan 3 unit Kapal Induk Perambuan yang akan dibangun oleh 18 perusahaan galangan nasional.

Direktur Jenderal Perhubungan Laut (Dirjen Hubla) pada Kementerian Perhubungan, Capt. Robby R. Mamahit menyebutkan, pembangun seluruh kapal dibiayai dari dana Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) tahun anggaran 2015 - 2017.

Pembangunan kapal-kapal perintis ini dilakukan dalam rangka mengimplementasi Program Tol Laut guna mendukung percepatan pertumbuhan perekonomian nasional dan meningkatkan konektivitas antarpulau di daerah terpencil serta untuk menjamin tersedianya kebutuhan bahan pokok dan tumbuhnya pusat-pusat perdagangan dan industri.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Oleh karena itu, kata Bobby, sangat diharapkan agar galangan yang mendapat kepercayaan membangun kapal-kapal Kemenhub ini dapat menyelesaikan pembangunan kapal tanpa mengabaikan kualitas yang dihasilkan.

"Untuk menjaga kualitas dan kecepatan pembangunan kapal secara interen kami akan membentuk tim yang terdiri dari *marine inspector* untuk melihat progres pembangunannya. Selain itu sudah ada juga perusahaan konsultan sebagai pengawas pembangunan kapal," kata Bobby di sela-sela kegiatan acara *keel laying* terpadu yang dilakukan di galangan PT Dumas Tanjung Perak Shipyards, Surabaya pada 2 Desember 2015.

Bobby Juga mengingatkan agar galangan menyelesaikan pembangunan kapal tepat pada waktunya. Jika galangan ternyata tidak mampu menyelesaikan pembangunan kapal sebagaimana yang telah disepakati, galangan dapat dikenai sanksi telah melakukan wanprestasi.

"Kalau sudah wanprestasi sanksinya jelas. Galangan harus bertanggung jawab. Uang yang mereka sudah terima harus dikembalikan."

Bobby juga mengingatkan, banyaknya order yang diterima perusahaan galangan jangan sampai mengurangi kualitas pekerjaan dan mundurnya waktu penyelesaian kapal.

"Harus selalu diingat, *cost*, *delivery*, dan *quality* harus tetap dijaga dan jangan sampai meleset. Ini sangat penting untuk diperhatikan perusahaan-perusahaan galangan yang sudah menerima order pengerjaan kapal dari Kemenhub. Tim pengawas interen yang dibentuk Kemenhub akan selalu mengawasi pembangunan kapal sejak dimulainya pembangunan hingga serah terima kapal dilakukan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Pengawasan juga akan dilakukan oleh perusahaan konsultan pengawas yang sudah ditunjuk untuk melihat progres pembangunannya. Jangan sampai seperti tahun lalu, dimana ada perusahaan galangan yang tidak bisa menyelesaikan pengerjaan pembangunan kapal sesuai dengan jadwal pesanan," terang Bobby.

Adapun pembangunan Kapal Induk Perambuan untuk mewujudkan keselamatan pelayaran di perairan Indonesia. Kapal-kapal perambuan akan dioperasikan untuk menunjang tugas Direktorat Jenderal Perhubungan Laut di bidang kenavigasian seperti pemasangan dan pemeliharaan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP), mengantar gilir tugas dan perbekalan penjaga menara suar, serta dapat membantu tugas SAR dalam melakukan pencarian.

Sementara itu, Yance Gunawan Direktur Utama PT Dumas Tanjung Perak Shipyards, Surabaya memuji langkah pemerintah dalam hal ini Kementerian Perhubungan yang membangun kapal dalam jumlah banyak. Kebijakan ini, lanjutnya, selain menghidupkan industri galangan juga membuka lapangan kerja.

"Kebijakan Kemenhub ini luar biasa. Saya kira proyek pembangunan kapal ini memberi efek *multiplier*. Yang pertama akan ada penyerapan tenaga kerja yang cukup besar. Di galangan kami saja akan ada sekitar 1.000 tenaga kerja yang terserap untuk membangun kapal-kapal Kemenhub ini. Mungkin secara keseluruhan tenaga kerja yang terserap lebih dari 10.000 orang," ungkap Yance Gunawan.

Sebelumnya, penandatanganan kontrak pembangunan kapal perintis telah dilaksanakan pada 23 Oktober 2015 dan 2 November 2015 yang lalu, sedangkan penandatanganan kontrak pembangunan kapal induk perambuan telah dilaksanakan pada 7 Oktober 2015.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

KEEL LAYING TERPADU 53 UNIT PESANAN DITJEN HUBLA

No	Tipe Kapal	Jumlah (Unit)	Nilai Kontrak (Rp)	Masa Pengerjaan
1	Coaster 2000 GT	25	1.842.089.096.658	25 Bulan
2	Coaster 1200 GT	20	1.079.041.185.540	25 Bulan
3	Coaster 750 GT	5	160.287.927.000	25 Bulan
4	Kapal Induk Perambuan	3	369.680.355.000	660 Hari Kalender

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

7. PEMBANGUNAN ENAM UNIT KAPAL PENYEBRANGAN DIREALISASIKAN

JAKARTA - Keenam unit kapal penyeberangan itu terdiri dari satu unit kapal RoRo 200 GT, satu unit kapal RoRo 300 GT, dua unit Kapal RoRo 500 GT, satu unit kapal RoRo 600 GT dan satu unit kapal RoRo 750 GT.

Sedangkan lima perusahaan galangan yang memenangkan tender pembangunan kapal tersebut adalah PT Adiluhung Saranasegara Indonesia, PT Dok Bahari Nusantara, PT Daya Radar Utama, PT Sarana Samudera Pacific, dan PT Industri Kapal Indonesia (Persero).

Direktur Lalu Lintas Angkutan Sungai, Danau, dan Penyeberangan (LLASDP) pada Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan, Eddy Gunawan menyebutkan, Kementerian Perhubungan melalui Direktorat Jenderal Perhubungan Darat membangun 7 (tujuh) unit kapal penyeberangan dengan nilai kontrak fisik dan pengawasan senilai Rp272,8 miliar.

"Enam unit dari tujuh unit yang dibangun sudah memulai pembangunan fisiknya. Adapun satu unit lainnya, yakni Kapal Penyeberangan 2000 GT dalam proses penunjukan karena nilai kontraknya di atas Rp100 miliar. Penetapan pemenang tendernya akan

INDONESIA

Project Update

dilakukan oleh Menteri Perhubungan," kata Eddy Gunawan di galangan PT Daya Radar Utama, Unit I Jakarta.

Sedangkan enam unit kapal RoRo lainnya telah dimulai pembangunannya sejak beberapa waktu lalu dan progres pembangunannya masing-masing sudah mencapai lebih dari 20 persen.

"Proses *keel laying* lanjut Eddy Gunawan, merupakan tahapan penting dalam pembangunan sebuah kapal sesuai dengan persyaratan yang ditetapkan oleh badan klasifikasi dimana berat konstruksi dipersyaratkan minimal 1 persen dari berat total konstruksi atau minimal seberat 50 ton.

Pada kesempatan yang sama Managing Director PT Daya Radar Utama, Agus Gunawan mewakili empat perusahaan galangan pemenang tender lainnya menyampaikan rasa syukur para pengusaha galangan. Hal itu dikarenakan banyaknya kapal yang dibangun oleh pemerintah.

"Kita tahu pada saat ini di luar negeri banyak galangan yang mengalami surut dan bahkan banyak yang mengalami *collapse*. Tapi di sini sebaliknya, perusahaan galangan sedang mengalami banjir pesanan dari pemerintah. Pemerintah memesan begitu banyak kapal," kata Agus Gunawan.

Pemerintah telah membuat *blueprint* berdasarkan studi komprehensif akan kebutuhan angkutan penyeberangan dan kebijakan penyatuan nusantara. Dalam studi itu pemerintah membagi perairan Indonesia menjadi tiga lintasan utama atau sabuk utama, yakni sabuk utara, sabuk tengah dan sabuk selatan.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

"Pengembangan ketiga sabuk ini sudah tersambung seluruhnya kecuali sabuk bagian utara seperti Kepulauan Riau, Natuna, Kalimantan Barat yang akan menyusul pada tahun anggaran yang akan datang. Nantinya akan terhubung pula pulau-pulau terluar untuk sabuk utara."

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

8. PT BRITTOIL SHIPYARD LUNCURKAN ULSTEIN PX121

JAKARTA - PT Britoil Shipyard, Batam meluncurkan kapal Ulstein PX121 pada 7 Januari 2015 di Batam. Galangan ini membangun dua unit kapal jenis Platform Support Vessel (PSV) untuk kepentingan Britoil Offshore Services Pte Ltd Singapura.

Peluncuran berlangsung dengan baik menggunakan teknologi *ship airbag*.

"Peluncuran selalu menarik untuk dilihat dan peluncuran kali ini berlangsung dengan sangat halus," kata manajer Ulstein Asia Gunnar Haug.

Britoil Offshore Services Pte Ltd Singapura memiliki 40 unit armada. Dengan masuknya kapal Ulstein PX121 ke dalam jajaran armada *Britoil Offshore Services Pte Ltd* menandakan perusahaan ini mulai masuk ke bisnis PSV.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

9. PELNI SIAP JALANKAN 46 TRAYEK

JAKARTA - PT Pelayaran Nasional Indonesia (Pelni) berkomitmen menjalankan 46 trayek perintis dengan kapal negara mulai Jumat (15/1) kemarin, dengan standar pelayanan minimum yang selama ini diterapkan perseroan di pelayaran penumpang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Komitmen perseroan ini sejalan dengan penugasan angkutan perintis bersubsidi dari pemerintah yang diundangkan lewat Peraturan Presiden No.2/2016 dan Permen No.6/2016 tentang penyelenggaraan pelayanan publik kapal perintis milik negara.

Hari Budiarto, Direktur Komersial PT Pelni, mengatakan sejak diperintahkan oleh Kemenhub lewat penugasan ke perseroan sudah menyiapkan transisi penyerahan kapal.

"Terhitung hari ini (Jumat, 15/1) sudah ada Perpres dan PM, kami siap menjalankan tugas," ungkapnya di gedung Kemenhub, Jumat (15/1) kemarin.

Menurutnya, dari 52 kapal perintis negara yang ada, sebanyak 46 kapal siap beroperasi. Sementara itu, enam kapal negara masih diposisi *dock*. "Kami akan mengembalikan enam unit kapal unit kapal negara itu kepada Kemenhub. Pengoperasiannya terserah Kemenhub."

Adapun 46 trayek tersebut, sekitar 80%-nya melayani wilayah Indonesia Timur, sedangkan sisanya melayani Indonesia Barat yang sistem transportasinya telah jauh memadai.

Berkaitan dengan kesiapan kru, Pelni menegaskan bahwa manajemen tidak kekurangan kru. "Untuk pengawakan, kami berlakukan memperbarui kontrak dengan kru yang sudah ada," ujarnya.

Pada kesempatan yang sama, Direktur Operasional Pelni Daniel Bangonan menegaskan tujuan strategi dari penugasan Pelni adalah membuat satu kesatuan jaringan trayek nasional milik perusahaan dengan jaringan kapal perintis.

"Dari tujuan besar ini, kami juga ingin mengimplementasikan standar pelayanan minimum di pelayaran perintis dan kapal perintis," ungkapnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Nantinya, dia menjelaskan informasi mengenai tiket, jadwal dan trayek kapal perintis ini akan disediakan di dalam situs resmi perusahaan sehingga memudahkan informasi kepada calon penumpang.

Bahkan, Pelni berencana membuat aplikasi online yang sederhana untuk menunjang pelayanan pelayaran perintis tersebut. Misalnya, nantinya jadwal kapal perintis ini akan terhubung jadwal kapal penumpang regular Pelni sehingga penumpang akan lebih mudah untuk melakukan transit atau perpindahan kapal ke tempat tujuan.

Sementara itu, Dirjen Perhubungan Laut Bobby R. Mamahit menegaskan tujuan pemerintah menetapkan Pelni sebagai operator pelayaran perintis karena perusahaan nasional ini bertanggungjawab melayani angkutan laut dalam negeri baik barang dan penumpang dengan jaringan terbesar di Indonesia.

Selain itu, Pelni juga memiliki pengalaman di dalam pelaksanaan angkutan laut penumpang dan barang dari pemerintah yang ditunjang dengan manajemen dan sumber daya manusia yang memadai.

"Yang ketiga, diharapkan pengoperasian kapal perintis negara yang selama ini sebagian besar dilaksanakan oleh perusahaan swasta dalam hal ini digolongkan sebagai *multioperator* dapat dilakukan Pelni secara terpadu dalam rangka memenuhi standar pelayanan minimum yang ditetapkan pemerintah," tuturnya.

Dia mengungkapkan standar pelayanan minimum ini menjadi penekanan pemerintah dalam mempertimbangkan Pelni sebagai operator kapal negara perintis. Selain itu, dia mengungkapkan pemerintah akan mengutamakan sisi perawatan dan sisi operasi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Ini kita sangat utamakan. Pelayanan meningkat pada saat bersamaan perawatan juga akan lebih baik sehingga kontinuitas kapal perintis tidak akan mengalami hambatan yang mengakibatkan operasi kapal menurun," paparnya.

Bahkan dari sisi perawatan, komponennya dalam subsidi perintis bagi Pelni tidak dikurangi kendati trayeknya menyusut dari keinginan pemerintah. "Komponen perawatan tetap Rp108 miliar," ujarnya.

Berkaitan dengan enam kapal negara yang batal dioperasikan Pelni, Kemenhub akan memberikan kepada pihak swasta yang sebelumnya telah menang dalam lelang tidak mengikat Oktober tahun lalu.

Namun, dia menjelaskan selama kapal masih dalam perbaikan atau *docking*, maka pihak swasta diminta melayari trayek perintis tersebut dengan kapalnya sendiri untuk sementara sehingga tidak operasional tetap berjalan.

Dalam kesempatan ini, dia menangkis isu yang beredar menyatakan terjadi penumpukan penumpang akibat kapal perintis yang belum berjalan di pelabuhan Ambon dan Kupang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

10. TOTAL UPDATE TENDER SABTU, 16 JANUARI 2016 SEBANYAK 204 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 204 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Cnooc Ses Ltd Dengan 14 Tender, Diikuti Oleh Chevron Pacific Indonesia Dengan 2 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Sand Filter - Pemilik proyek : Pertamina EP Asset 3
2. Pengadaan Bearing Untuk Pulverizer 2A PLTU Asam Asam - Pemilik Proyek : PT. PLN (Persero) Wilayah Kalimantan Selatan dan Kalimantan Tengah Sektor Pembangkitan Asam-Asam.
3. Jasa Maintenance Pompa Centrifugal Multistage Sterling Peerless HEG 6506 di PT Pertamina EP Asset 5 Tarakan Field - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 5.

Info News Tender Indonesia Tanggal 16 Januari 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION